

Questions 1 et 65

Vérifications intérieures

Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

Réponse : Dispositif situé en général à gauche du volant.

Sécurité routière

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.

Premiers secours

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

Question 2

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Sécurité routière

Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ?

Réponse : Pour éviter le gel du liquide.

Premiers secours

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Réponse : Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.

Questions 3 et 67

Vérifications intérieures

Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ». Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.

Réponse : Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique.

Sécurité routière

Quel est l'intérêt de la position nuit ?

Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

Premiers secours

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Réponse : Il se compose de deux codes distincts :

- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs
- le signal de fin d'alerte, signal continu

Questions 4 et 68

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

Réponse : En bon état, ni déchirure, ni hernie. (Toute anomalie doit être signalée)

Sécurité routière

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

Réponse : Elles sont indiquées :

- soit sur une plaque de porte
- soit dans la notice d'utilisation du véhicule
- soit au niveau de la trappe à carburant

Premiers secours

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Questions 5 et 69

Vérifications intérieures

Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

Réponse : Utiliser la commande (de droite) à côté du volant.

Sécurité routière

Comment détecter leur usure en circulation ?

Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Premiers secours

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Question 6

Vérifications extérieures

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

Réponse : Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres, lisibles et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?

Réponse : La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

Réponse : C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.

Questions 7 et 71

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

Réponse : Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir (le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas).

Sécurité routière

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

Réponse : Le triangle de pré-signalisation.

Premiers secours

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Questions 8 et 70

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

Réponse : Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Sécurité routière

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

Réponse : Une perte d'efficacité du freinage.

Premiers secours

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

Question 9

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).

Réponse : Se trouve généralement dans la boîte à gants (la photocopie est acceptée).

Sécurité routière

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

Réponse :

- l'attestation d'assurance
- le permis de conduire

Premiers secours

Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

Question 10

Vérifications extérieures

Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

Réponse : Prendre les balais d'essuie-glace dans les mains et vérifier son état.

Sécurité routière

Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

Réponse : Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

Premiers secours

Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

Réponse :

- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ;
- Le 15, numéro d'appel des SAMU ;
- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.

Question 11

Vérifications intérieures

Montrez l'indicateur du niveau de carburant.

Sécurité routière

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Réponse : Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

Premiers secours

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

Question 12

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Sécurité routière

Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

Réponse : Un risque de brûlure.

Premiers secours

Comment arrêter une hémorragie ?

Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main, en mettant un tissu propre sur la plaie.

Question 13 et 73

Vérifications intérieures

Activez le dégivrage de la lunette arrière et montez le voyant ou le repère correspondant.

Sécurité routière

Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Réponse : Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.

Premiers secours

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle ?

Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

Questions 14 et 74

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Réponse : Activer les clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Réponse : Non fonctionnement de l'une des ampoules.

Premiers secours

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Questions 15 et 75

Vérifications intérieures

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Sécurité routière

Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

Réponse : Moteur froid et sur terrain plat.

Premiers secours

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Question 16

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

Réponse : Allumer les feux : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Dans quel cas les utilise-t-on ?

Réponse : Par temps de brouillard et neige.

Premiers secours

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.

Questions 17 et 77

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence de l'éthylotest.

Réponse : se trouve généralement dans la boîte à gants. Attention : l'éthylotest n'est plus obligatoire dans le véhicule, la question peut être neutralisée.

Sécurité routière

À partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?

Réponse : 0,2g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le premier verre le seuil est dépassé.

Premiers secours

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque?

Réponse :

- ALERTER : alerter immédiatement les secours ;
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ;
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Question 18 et 76

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Réponse : Allumer les feux de détresse: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Dans quel cas les utilise-t-on ?

Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Premiers secours

Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS)?

Réponse : Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

Question 19

Vérifications intérieures

Montrez la commande de réglage du volant.

Réponse : Le candidat montre l'emplacement (il ne lui est pas demandé de changer son réglage).

Sécurité routière

Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples

Réponse :

- Le confort de conduite ;
- l'accessibilité aux commandes ;
- la visibilité du tableau de bord ;
- l'efficacité des airbags.

Premiers secours

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime?

Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

Question 20

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Réponse : Allumer les feux de route, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

Réponse :

- Pour avertir de son approche ;
- en cas de danger ;
- à la place de l'avertisseur sonore.

Premiers secours

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

Questions 21 et 79

Vérifications intérieures

Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

Sécurité routière

La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

Réponse :

- La commande de vitesse de ventilation ;
- la commande d'air chaud ;
- la climatisation.

Premiers secours

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?

Réponse : avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Questions 22 et 80

Vérifications extérieures

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

Si le candidat a des difficultés à ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Sécurité routière

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Réponse : Un risque de détérioration ou de casse moteur.

Premiers secours

Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Question 23

Vérifications intérieures

Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.

Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Sécurité routière

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

Réponse : Le feux ou accessoires électriques en fonctionnement.

Premiers secours

À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

Réponse : À partir de 10 ans.

Question 24

Vérifications extérieures

Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule

Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre la batterie

Sécurité routière

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Réponse : Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.

Premiers secours

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Réponse : Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

Question 25

Vérifications intérieures

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Sécurité routière

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Réponse : Une dégradation du système de freinage.

Premiers secours

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

Question 26 et 82

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Réponse : Allumer les feux de croisement: propres en bon état de fonctionnement (Toute anomalie doit être signalée)

Sécurité routière

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Réponse : Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers

Premiers secours

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

Questions 27 et 83

Vérifications intérieures

Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Sécurité routière

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

Réponse : Une surchauffe ou une casse moteur.

Premiers secours

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Question 28

Vérifications extérieures

Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

Réponse : Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Réponse : Rendre le véhicule visible la nuit.

Premiers secours

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Question 29

Vérifications intérieures

Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

Sécurité routière

Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Réponse : Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

Premiers secours

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

Réponse :

- Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ;
- Lui secouer doucement les épaules ;
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

Question 30

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

Réponse : À 150 mètres

Premiers secours

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

Questions 31 et 85

Vérifications intérieures

Actionnez les feux de détresse.

Sécurité routière

Quand les utilise-t-on ?

Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Premiers secours

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?

Réponse : Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.

Questions 32 et 84

Vérifications extérieures

Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

Sécurité routière

Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

Réponse : La présence d'un film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Premiers secours

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Question 33

Vérifications intérieures

Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

Sécurité routière

Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?

Réponse : En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Premiers secours

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Question 34

Vérifications extérieures

Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

Sécurité routière

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

Réponse : Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

Premiers secours

Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

Question 35

Vérifications intérieures

Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

Sécurité routière

Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

Réponse : En cas de danger immédiat.

Premiers secours

Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Réponse : Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.

Question 36

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon de remplissage.

Sécurité routière

Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?

Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

Premiers secours

L'utilisation d'un Défibrillateur (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

Questions 37 et 87

Vérifications intérieures

Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

Sécurité routière

Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

Réponse : Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

Premiers secours

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Questions 38 et 86

Vérifications extérieures

À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge.

Sécurité routière

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Réponse : Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.

Premiers secours

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

Questions 39 et 89

Vérifications intérieures

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.

Sécurité routière

En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

Réponse : 10 ans.

Premiers secours

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Réponse : Il se compose de deux codes distincts :

- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ;
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

Question 40

Vérifications extérieures

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

Réponse : En bon état, propre et lisible (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

Réponse : Oui.

Premiers secours

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Question 41

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

Réponse : se trouve généralement dans la boîte à gants.

Sécurité routière

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

Réponse :

- Le certificat d'immatriculation (Le terme « carte grise » est accepté) ;
- Le permis de conduire.

Premiers secours

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

Questions 42 et 88

Vérifications extérieures

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

Sécurité routière

Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie?

Réponse : Non

Premiers secours

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

Questions 43 et 91

Vérifications intérieures

Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

Sécurité routière

Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Réponse : Non.

Premiers secours

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

Question 44

Vérifications extérieures

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

Réponse : Demander à votre accompagnateur d'enclencher la marche arrière: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelles sont les deux utilités des feux de recul ?

Réponse : Éclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manœuvre.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

Question 45

Vérifications intérieures

Montrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.

Sécurité routière

Quelle est l'utilité de l'appuie-tête ?

Réponse : Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.

Premiers secours

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.

Questions 46 et 90

Vérifications extérieures

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.

Réponse : Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Réponse : Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

Premiers secours

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Question 47

Vérifications intérieures

De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

Réponse : Orange.

Sécurité routière

Quelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un de couleur rouge ?

Réponse :

- Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger ;
- Orange : un élément important.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Question 48

Vérifications extérieures

Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

Sécurité routière

En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

Réponse : Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

Premiers secours

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

Réponse : La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

Questions 49 et 93

Vérifications intérieures

Montrez la commande de recyclage de l'air.

Sécurité routière

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

Premiers secours

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

Question 50

Vérifications extérieures

Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre l'orifice du bocal. Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Sécurité routière

Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

Réponse : Une mauvaise visibilité.

Premiers secours

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Réponse : Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

Questions 51 et 95

Vérifications intérieures

Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

Sécurité routière

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

Réponse : Un risque d'éblouissement des autres usagers.

Premiers secours

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Réponse : avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Questions 52 et 92

Vérifications extérieures

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Réponse : Rendre le véhicule plus visible le jour.

Premiers secours

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Question 53

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence du constat amiable dans la voiture.

Réponse : se trouve généralement dans la boîte à gants.

Sécurité routière

En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ?

Réponse : 5 jours.

Premiers secours

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

Réponse : La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

Questions 54 et 94

Vérifications extérieures

Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

Sécurité routière

Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Réponse : Non.

Premiers secours

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

Réponse :

- ALERTER : alerter immédiatement les secours ;
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ;
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Question 55

Vérifications intérieures

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Réponse : Rouge.

Sécurité routière

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Réponse : Une dégradation du système de freinage.

Premiers secours

Comment arrêter une hémorragie ?

Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

Questions 56 et 96

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

Sécurité routière

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Réponse : Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

Premiers secours

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

Réponse :

- Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ;
- Lui secouer doucement les épaules ;
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

Question 57

Vérifications intérieures

Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.

Sécurité routière

Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?

Réponse : Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

Premiers secours

Quels sont les numéros d'urgence à appeler?

Réponse :

- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ;
- Le 15, numéro d'appel des SAMU ;
- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.

Questions 58 et 98

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

Réponse : Dans le coffre.

Sécurité routière

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Réponse : Être mal vu et un risque de collision.

Premiers secours

Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Questions 59 et 97

Vérifications intérieures

Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

Sécurité routière

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

Réponse : La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.

Premiers secours

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

Question 60

Vérifications extérieures

Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

Sécurité routière

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?

Réponse : Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.

Premiers secours

L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

Question 61

Vérifications intérieures

Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.

Sécurité routière

Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix ?

Réponse : Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).

Premiers secours

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Question 62

Vérifications extérieures

Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

Sécurité routière

Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Réponse : Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

Réponse : C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

Questions 63 et 99

Vérifications intérieures

Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.

Sécurité routière

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Réponse : Tous les mois.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Question 64

Vérifications extérieures

Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

Sécurité routière

Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

Réponse : Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

Premiers secours

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

Question 65

Vérifications intérieures

Montrez la commande de réglage en hauteur des feux.

Réponse : Dispositif situé en général à gauche du volant.

Sécurité routière

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.

Premiers secours

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

Questions 66 et 100

Vérifications extérieures

Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Sécurité routière

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

Question 67

Vérifications intérieures

Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».

Réponse : Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique. Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.

Sécurité routière

Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?

Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

Premiers secours

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Réponse : Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu.

Question 68

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneus.

Réponse : En bon état, ni déchirure, ni hernie (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

Réponse : Elles sont indiquées :

- soit sur une plaque sur une portière ;
- soit dans la notice d'utilisation du véhicule ;
- soit au niveau de la trappe à carburant.

Premiers secours

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

Question 69

Vérifications intérieures

Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

Sécurité routière

Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ?

Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Premiers secours

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

Question 70

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

Réponse : Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Sécurité routière

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

Réponse : Une perte d'efficacité du freinage.

Premiers secours

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

Question 71

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

Réponse : Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.

Sécurité routière

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? (Autre que le gilet de haute visibilité).

Réponse : Le triangle de pré-signalisation.

Premiers secours

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Question 72

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Sécurité routière

Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ?

Réponse : Un risque de brûlure.

Premiers secours

Comment arrêter une hémorragie ?

Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

Question 73

Vérifications intérieures

Activez le dégivrage de la lunette arrière et montez le voyant ou le repère correspondant.

Sécurité routière

Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Réponse : L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.

Premiers secours

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

Question 74

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Réponse : Vérification des clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Réponse : Non-fonctionnement de l'une des ampoules.

Premiers secours

Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Question 75

Vérifications intérieures

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant sur le tableau de bord.

Sécurité routière

Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur ?

Réponse : Moteur froid et sur un terrain plat.

Premiers secours

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

Question 76

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Réponse : Allumer les feux de détresse. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Premiers secours

Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

Réponse : Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

Question 77

Vérifications intérieures

Vérifiez la présence de l'éthylotest.

Réponse : se trouve généralement dans la boîte à gants.

Sécurité routière

À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

Réponse : 0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.

Premiers secours

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

Réponse :

- ALERTER : alerter immédiatement les secours ;
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ;
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Question 78

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux.

Réponse :

- Pour avertir de son approche ;
- En cas de danger ;
- À la place de l'avertisseur sonore.

Premiers secours

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

Question 79

Vérifications intérieures

Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

Réponse : La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

Sécurité routière

Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace?

Réponse :

- La commande de vitesse de ventilation ;
- La commande d'air chaud ;
- La climatisation.

Premiers secours

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Réponse : avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Question 80

Vérifications extérieures

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

Réponse : Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Sécurité routière

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

Premiers secours

Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Question 81

Vérifications intérieures

De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Réponse : Rouge.

Sécurité routière

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desservi ?

Réponse : Une dégradation du système de freinage.

Premiers secours

En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Question 82

Vérifications extérieures

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?

Réponse : Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

Premiers secours

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

Question 83

Vérifications intérieures

Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Réponse : Mettre le contact et montrez le voyant sur le tableau de bord.

Sécurité routière

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?

Réponse : La surchauffe ou la casse moteur.

Premiers secours

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

Question 84

Vérifications extérieures

Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

Sécurité routière

Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

Réponse : La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Premiers secours

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Question 85

Vérifications intérieures

Actionnez les feux de détresse.

Sécurité routière

Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Premiers secours

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Réponse : Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.

Question 86

Vérifications extérieures

À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge.

Sécurité routière

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Réponse : Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.

Premiers secours

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

Question 87

Vérifications intérieures

Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

Sécurité routière

Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

Réponse : Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route.

Premiers secours

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

Question 88

Vérifications extérieures

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

Sécurité routière

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Réponse : Oui.

Premiers secours

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

Question 89

Vérifications intérieures

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.

Sécurité routière

En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

Réponse : 10 ans.

Premiers secours

Comment est composé le signal du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) par les sirènes ?

Réponse : Il se compose de deux codes distincts :

- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ;
- le signal de fin d'alerte, signal continu.

Question 90

Vérifications extérieures

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.

Réponse : Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Réponse : Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

Premiers secours

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

Question 91

Vérifications intérieures

Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

Sécurité routière

Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Réponse : Non.

Premiers secours

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.

Question 92

Vérifications extérieures

Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Sécurité routière

Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Réponse : Rendre le véhicule plus visible le jour.

Premiers secours

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

Question 93

Vérifications intérieures

Montrez la commande de recyclage de l'air.

Sécurité routière

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

Premiers secours

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

Question 94

Vérifications extérieures

Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

Sécurité routière

Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Réponse : Non.

Premiers secours

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

Réponse :

- ALERTER : alerter immédiatement les secours ;
- MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ;
- DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

Question 95

Vérifications intérieures

Allumez les feux de routes et montrez le voyant correspondant.

Sécurité routière

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

Réponse : Un risque d'éblouissement des autres usagers.

Premiers secours

Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

Question 96

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

Réponse : Sous le capot.

Sécurité routière

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Réponse : Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

Premiers secours

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

Réponse :

- Lui poser des questions simples "comment ça va?", "vous m'entendez?" ;
- Lui secouer doucement les épaules ;
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

Question 97

Vérifications intérieures

Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

Sécurité routière

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

Réponse : La commande de désembuage arrière.

Premiers secours

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

Question 98

Vérifications extérieures

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

Sécurité routière

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Réponse : Être mal vu et un risque de collision.

Premiers secours

Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

Question 99

Vérifications intérieures

Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.

Sécurité routière

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Réponse : tous les mois.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

Question 100

Vérifications extérieures

Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Sécurité routière

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque