

VERIFICATIONS INTERIEURES

VOLANT

- Montrez la commande de réglage du volant.
- Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez 2 exemples.
=> confort de conduite / accès aux commandes / visibilité du tableau de bord / efficacité des airbags

APPUIE TETE

- Montrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.
- Quelle est son utilité ?
=> Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.

AIRBAG PASSAGER

- Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant (sur le côté du tableau de bord, côté passager)
- Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?
=> Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

SYSTEME ISOFIX

- Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.
- Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix ?
=> Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache)

DOCUMENTS DU VEHICULE

- Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule.
- Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?
=> Le certificat d'immatriculation (ou carte grise) et le permis de conduire.
- Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule.
- Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?
=> l'attestation d'assurance et le permis de conduire
- Vérifiez la présence du constat amiable.
- En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ?
=> 5 jours

ETHYLOTEST

- Vérifiez la présence de l'éthylotest (à côté du levier de vitesses)
A noter : l'éthylotest n'est pas obligatoire dans le véhicule, mais conseillé
- À partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?
=> 0,2 g/litre de sang, c'est-à-dire 0 verre, car dès le premier verre, le seuil est dépassé.

GILET HAUTE VISIBILITE

- Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité ou gilet « jaune »
- En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?
=> Le triangle de pré-signalisation.

NIVEAU DE CARBURANT

- Montrez l'indicateur du niveau de carburant.

- Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

=> Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

DEGIVRAGE / DESEMBUAGE

- Activez le dégivrage de la lunette arrière et montez le voyant ou le repère correspondant.

- Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

=> Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.

- Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

- Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

=> La commande de vitesse de ventilation / la commande d'air chaud / la climatisation.

PNEUS

- Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.

- À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

=> Tous les mois et avant un long trajet

CEINTURE DE SECURITE

- Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.

- En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

=> 10 ans.

FERMETURE DES PORTIERES

- Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

- Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

=> Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

HUILE

- Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

- Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

=> Moteur froid et sur terrain plat.

BATTERIE

- Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

- Qu'est ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie moteur éteint ?

=> Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

- Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

=> Une surchauffe ou une casse du moteur.

FREIN A MAIN

- De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

- Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

=> Une dégradation du système de freinage.

FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

- Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant.
- Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?
=> Non
- De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?
=> orange.
- Quelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un de couleur rouge ?
=> rouge : une anomalie grave ou un danger / orange : un élément important.

FEUX DE ROUTE

- Allumez les feux de route et montrez le voyant.
- Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?
=> Un risque d'éblouissement des autres usagers.

ESSUIE-GLACES

- Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.
- Comment détecter leur usure en circulation ?
=> En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
- Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.
- Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?
=> La commande de désembuage ou dégivrage arrière.

POSITION NUIT DU RETRO INTERIEUR

- Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit »
- Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?
=> ne pas être ébloui par les feux du véhicule qui nous suit.

REGULATEUR

- Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.
- Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?
=> En appuyant sur la pédale de frein (ou d'embrayage)

LIMITEUR

- Montrez la commande du limiteur de vitesse.
- Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?
=> Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

RECYCLAGE D'AIR

- Montrez la commande de recyclage de l'air.
- Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?
=> Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

HAUTEUR DES FEUX

- Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

- Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?
=> Pour ne pas éblouir les autres usagers.

FEUX DE DETRESSE

- Actionnez les feux de détresse.
- Quand les utilise-t-on ?
=> En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

AVERTISSEUR SONORE

- Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.
- Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?
=> En cas de danger immédiat.

VERIFICATIONS EXTERIEURES

FEUX DE POSITION

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.
=> Allumer ces feux : doivent être propres, en bon état, et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).
- Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?
=> À 150 mètres

FEUX DE CROISEMENT

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.
=> Allumer ces feux : doivent être propres, en bon état, et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).
- Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?
=> Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers

FEUX DE ROUTE

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.
=> Allumer ces feux : doivent être propres, en bon état, et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).
- Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.
=> Pour avertir de son approche / en cas de danger / à la place de l'avertisseur sonore.

FEUX DIURNES

- Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.
=> Démarrer le moteur : ces feux doivent être propres, en bon état, et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).
- Quelle est l'utilité des feux diurnes ?
=> Rendre le véhicule plus visible le jour.

CLIGNOTANTS

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.
=> Allumer ces feux : doivent être propres, en bon état, et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).
- Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?
=> Non fonctionnement de l'une des ampoules.

FEUX DE DETRESSE

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.
=> Allumer ces feux : doivent être propres, en bon état, et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

- Dans quel cas les utilise-t-on ?

=> En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

ESSUIE GLACE / LAVE GLACE

- Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

- Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

=> Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

- Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

- Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

=> Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

- Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

- Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ?

=> Pour éviter le gel du liquide.

- Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

=> Une mauvaise visibilité.

CAPOT

- Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

- En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

=> Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

- Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

- Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

=> Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

CHANGEMENT D'AMPOULES

- Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

- Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

=> Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

- Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

=> Dans le coffre.

- Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

=> Être mal vu et un risque de collision.

BATTERIE

- Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule

=> sur nos véhicules hybrides, elle se trouve dans le coffre, sous la roue de secours

- Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

=> Brancher une 2ème batterie en parallèle (ou les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.

HUILE MOTEUR

- Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

- Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

=> Un risque de détérioration ou de casse moteur.

- Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

- Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?
=> Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

LIQUIDE DE FREIN

- Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.
- Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?
=> Une perte d'efficacité du freinage.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.
=> sur nos véhicules hybrides il y a 2 liquides de refroidissements (car il y a 2 moteurs à refroidir, l'électrique et le thermique)
- Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?
=> Un risque de brûlure.

PNEUS

- Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.
=> Montrer le flanc et vérifier le bon état, ni déchirure, ni hernie. (Toute anomalie doit être signalée)
- Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?
=> soit sur une plaque de porte / soit dans la notice d'utilisation du véhicule / soit au niveau de la trappe à carburant
- Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.
- Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?
=> La présence d'un film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule chargé.
- À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?
=> Chaque mois, pour une utilisation normale, et avant chaque long trajet.

SECURITE ENFANT

- Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.
- Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la porte arrière depuis l'extérieur ?
=> oui

TRAPPE A CARBURANT

- Ouvrez la trappe à carburant et vérifiez la bonne fermeture du bouchon.
- Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?
=> Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

FEUX STOP

- Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.
=> Demander à votre enseignant d'appuyer sur le frein : ils doivent être propres, en bon état, et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).
- Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?
=> Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

FEUX DE BROUILLARD ARRIERE

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.
=> Allumer ces feux : ils doivent être propres, en bon état, en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

- Dans quel cas les utilise-t-on ?

=> Par temps de brouillard et neige.

FEUX DE REcul

- Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

=> Demander à votre enseignant de mettre la marche arrière : ils doivent être propres, en bon état et en bon fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

- Quelles sont les deux utilités des feux de recul ?

=> Éclairer la zone de recul la nuit et avertir les autres usagers de la manœuvre.

DISPOSITIFS REFLECHISSANTS

- Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

=> Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

- Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

=> Rendre le véhicule visible la nuit.

PLAQUES D'IMMATRICULATION

- Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

=> Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres, lisibles et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

- Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?

=> La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

- Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

=> En bon état, propre et lisible (toute anomalie doit être signalée).

- Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

=> Oui.

COFFRE

- Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

- Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre pour les pneumatiques et l'éclairage avant ?

=> Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.

- Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

- Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

=> Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc

TRIANGLE

- Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

- Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

=> non

PREMIERS SECOURS

EVITER UN SUR-ACCIDENT

- Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

=> En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

GILET / TRIANGLE

- En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

=> Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

- Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle ?

=> Il doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

DEPLACER UNE VICTIME / DEGAGEMENT D'URGENCE

- Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

=> En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

- Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

=> La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

- Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

=> Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

ALERTER

- Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

=> L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.

- Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

=> Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

NUMEROS D'URGENCE

- Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

=> 18 les sapeurs-pompiers / 15 le SAMU / 112 numéro d'appel européen

APPEL AUX SERVICES DE SECOURS

- Quelles sont les 3 informations à transmettre aux services de secours ?

=> Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

- Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

=> En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

- A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

=> Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

- Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

=> Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

OBJECTIF DU SAIP

- Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

=> avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

- Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

=> Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
Respecter les consignes des autorités.

- Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

=> Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

- Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

=> Il se compose de 2 codes distincts :

Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur 3 cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu

ETAT DE CONSCIENCE D'UNE VICTIME

- Citez les 3 manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.
- => Lui poser des questions simples : "comment ça va ?", "vous m'entendez ?"
- => Lui secouer doucement les épaules
- => Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

PERTE DE CONNAISSANCE

- Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?
- => C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.
- Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?
- => La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité
- => Alerter les secours
- => Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

VERIFIER LA RESPIRATION

- Comment vérifier la respiration d'une victime ?
- Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

POSITION LATÉRALE DE SECURITE

- Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?
- => Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

RISQUES SI LA VICTIME EST ALLONGÉE SUR LE DOS

- Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?
- => Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.
- Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?
- => L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

ARRET CARDIAQUE

- Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?
- => Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
- Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?
- => La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.
- Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?
- => ALERTER : alerter immédiatement les secours ;
- => MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ;
- => DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
- Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?
- => Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes

RISQUES SANS INTERVENTION

- Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?
- => La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

D.A.E

- Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?
- => C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
- L'utilisation d'un Défibrillateur (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?
- => Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

HEMORRAGIE

- Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

=> C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

- Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

=> Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

- Comment arrêter une hémorragie ?

=> En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

FORMATION

- À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

=> À partir de 10 ans.